

2021 SKANDIC WT

NEW

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Cobra WT 20×154×1,5 дюйма
- Лыжи Pilot 7.4
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- и многое другое!

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатель Rotax® 900 ACE™ с магнето 650 Вт
- Передняя телескопическая подвеска LTS
- Ведущий шкив вариатора rDrive™
- Система крепления Multi-LinQ с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U с механизмом блокировки с одной стороны (инструменты для регулировки не требуются)
- Радиатор с вентилятором
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электро-механическим реверсом RER™
- Съемное сиденье пассажира с ручьями
- Высокое ветровое стекло (27,5 дюйма) с боковыми дефлекторами
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Подножки для глубокого снега с большими проемами
- Низкая рукоятка на руле
- Сцепное устройство

// ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ДВИГАТЕЛИ ACE™

- Двигатели Rotax® с магнето 650 Вт
- Возможность изменения положения рычага акселератора (управление большим или указательным пальцем)
- Система iTC™ с возможностью изменения режимов работы двигателя [Standard, Sport или ECO]
- Высокопроизводительный радиатор с вентилятором

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

900 ACE™

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер
Количество цилиндров	3
Рабочий объем	899 куб. см
Диаметр цилиндра	74 мм
Ход поршня	69,7 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7250 об/мин
Подача топлива	Впрыск топлива с электронным управлением (EFI)
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95
Емкость топливного бака	42 л
Объем резервуара системы смазки	3,3 л

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	rDrive™ со скользящими накладками
Ведомый шкив	QRS
Частота включения вариатора	2200 об/мин
Понижающая передача	4,24:1
Повышающая передача	2,36:1
Количество зубьев колеса приводного вала	8
Диаметр колеса приводного вала	183 мм
Шаг колеса приводного вала	73 мм
Тормозная система	Vrembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LTS
Передние амортизаторы	Motion Control
Ход передней подвески	150 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	HPG™
Ход задней подвески	239 мм



SKANDIC® WT 900 ACE™

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Lava Red (красный)/Black (черный)

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3222 мм
Общая ширина	1089 мм
Общая высота	1513 мм
Ширина колеи лыж	889 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Cobra WT 3923×500×38 мм (154×20×1,5 дюйма)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Широкий
Лыжи	Pilot™ 7.4
Сиденье	Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением
Руль	U-образный с J-образными рукоятками/низкая рукоятка на руле
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Механический
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт. (только для водителя)
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	673 мм с зеркалами
Конек	Квадратного сечения (3/8)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./усиленный со сцепным устройством

ski-doo

A BRP BRAND





SKANDIC® 900 ACE™

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Платформа REV® Gen4

Легкая прочная и надежная платформа позволяет разместить гусеницу шириной 20 дюймов, что максимально увеличивает флотацию и проходимость, а также гарантирует точную управляемость. Максимальный уровень комфорта и энергоемкость как на трассах, так и за их пределами.



Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™ - 5U

Предлагает настройки, улучшающие проходимость при движении задним ходом в глубоком снегу, или блокирует заднюю тележку, например, для буксировки.



Коробка передач EasyShift (H-L-N) с реверсом, включаемым кнопкой

Простое переключение и возможностью изменения передаточного отношения. Коробка передач сконструирована для тяжелых условий эксплуатации. Она обеспечивает высокую надежность и способна противостоять высоким нагрузкам, а также обладает оптимизированной системой смазки. Включение реверса нажатием кнопки на руле: электронный реверс RER™ на моделях с двигателями E-TEC и электро-механический — на моделях с двигателем ACE™.



Универсальное двухместное сиденье с рукоятками для пассажира

Двухместное сиденье с интегрированной спинкой и рукоятками.