

2020

RENEGADE X-RS

Представлена модель
RENEGADE X-RS[®] 900
ACE™ TURBO



Представлена модель
RENEGADE X-RS[®] 850 E-TEC™



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатели Rotax[®] 850 E-TEC™ и 900 ACE™ Turbo
- Шкив pDrive™
- Передняя подвеска RAS 3
- Корпус на латформа REV™ Gen4 в узком (850 E-TEC™) или широком (900 ACE™ Turbo) исполнениях
- Задняя подвеска rMotion
- Регулируемая проставка руля
- Передние амортизаторы KYB[®] Pro 36 R, задние амортизаторы KYB[®] Pro 40 с выносными алюминиевыми резервуарами и системой быстрой регулировки настроек сжатия Easy-Adjust (22 положения)
- Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали
- Электронная (RER™) (850 E-TEC™) / механическая (900 ACE™ Turbo) система заднего хода
- РЧ-ключ D.E.S.S.™
- Прозрачные щитки на рукоятках руля
- Подсветка органов управления, размещенных на руле
- **Цифровой дисплей диагональю 18,3 см**
- Опорная точка открытого типа
- Подножки RS
- Смещенная вперед рулевая колонка (850 E-TEC™)
- Реечная система рулевого управления
- Шипованная гусеница Ice Ripper XT (381 x 3487 x **38,1 мм**)
- Боковые панели Ergo-Step

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 900 ACE Turbo
- Система iTC™ с тремя режимами работы (Стандартный, Спортивный, Режим экономии топлива)
 - Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой (управление большим или указательным пальцем)
 - Масляный радиатор

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX[®]

	850 E-TEC	900 ACE TURBO
Особенности	Жидкостное охлаждение, двухтактный, клапана eRAVE™	Жидкостное охлаждение, четырехтактный с двумя распределительными валами верхнего расположения, сухой картер, турбонагнетатель
Количество цилиндров	2	3
Рабочий объем	849 см ³	899 см ³
Диаметр цилиндра	82 мм	74 мм
Ход поршня	80,4 мм	69,7 мм
Максимальная частота вращения коленвала	7900 об/мин	7 750 об/мин
Смесеобразование	Электронная система непосредственного впрыска и дополнительные форсунки	Электронный впрыск EFI
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95	95
Емкость топливного бака	36	36
Емкость масляного бака	3,4	3,3

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

	850 E-TEC	900 ACE TURBO
Тип ведущего шкива	pDrive™ (регулируемый)	pDrive™
Тип ведомого шкива	QRS	QRS
Включение	2900 об/мин	2200 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	23	25
Количество зубьев большой звездочки	45	45
Количество зубьев ведущей звездочки	8	8
Диаметр ведущей звездочки	183 мм	183 мм
Тормозная система	Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали	Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали

ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV™ Gen4	Высота проставки руля	Регулируемая-120 мм	Зеркала	Дополнительное оборудование
Исполнение корпуса	Узкое (850 E-TEC™) Широкое (900 ACE™ Turbo)	Стартер	Электрический	Ветровое стекло	Опция
Лыжи	Pilot™ DS 2	Система заднего хода	Электронная RER™ (850 E-TEC™) Механическая (900 ACE™ Turbo)	Коньки	Круглого сечения 7/16
Сиденье	Trail Performance (850 E-TEC™) Trail с багажным отделением (900 ACE™ Turbo)	Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой	По умолчанию	Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Руль	П-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками / Прозрачные ветрозащитные щитки	Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 18,3 см	Тягово-сцепное устройство	Опция

©2019 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ™ и логотип BRP являются торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США изделия распространяются компанией BRP US Inc. Прочие товарные знаки являются собственностью соответствующих компаний-владельцев. В следствии постоянного стремления нашей компании к совершенствованию выпускаемой продукции мы оставляем за собой право вносить любые изменения в характеристики, внешний вид, состав модельного ряда и оборудование без каких-либо дополнительных обязательств.

ДВУХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Представлена модель RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC®

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Представлена модель RENEGADE® X-RS® 900 ACE™ TURBO

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Двигатель Rotax® 850 E-TEC®

Следующее поколение наиболее совершенного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском. В конструкции двигателя для дополнительной надежности и прочности используются проверенные временем технические решения для 4-тактных автомобильных двигателей.



Двигатель Rotax® 900 ACE™ Turbo

Благодаря использованию турбонагнетателя собственного изготовления, спроектированного специально для двигателя 900 ACE, райдеры получают столь нужную им технологию в надежном исполнении.



Передние амортизаторы KYB® Pro 36 R Easy-Adjust

Надежные амортизаторы с повышенными эксплуатационными характеристиками, оборудованы средствами регулировки сжатия и отбоя, обеспечивающими оптимальные настройки для самых сложных условий. Регуляторы Easy Adjust позволяют настраивать характеристики сжатия и отбоя.



Подножки RS

Предназначены для агрессивного катания в положении стоя. Поверхность подножек выполнена более плоской и широкой. Конструкция подножек усилена. Подножки выполнены из толстого алюминиевого листа, а также дополнительно усилены спереди и сзади, что позволяет им справиться с нагрузками, возникающими при самых жестких приземлениях.



Цифровой дисплей диагональю 18,3 см

Полностью цифровая ЖК панель приборов, оснащенная настраиваемым дисплеем с большими углами обзора, которые обеспечивают читаемость показаний как при езде сидя, так и стоя.

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию
Температура двигателя	По умолчанию

2020 RENEGADE X-RS

ski-doo®

