

# 2020

# RENEGADE X-RS

Представлена модель  
RENEGADE X-RS<sup>®</sup> 900  
ACE™ TURBO



Представлена  
модель RENEGADE<sup>®</sup>  
X-RS<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup>



## ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатели Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>™</sup> и 900 ACE<sup>™</sup> Turbo
- Шкив pDrive<sup>™</sup>
- Передняя подвеска RAS 3
- Корпус на латформа REV<sup>™</sup> Gen4 в узком (850 E-TEC<sup>™</sup>) или широком (900 ACE<sup>™</sup> Turbo) исполнениях
- Задняя подвеска rMotion
- Регулируемая проставка руля
- Передние амортизаторы KYB<sup>®</sup> Pro 36 R, задние амортизаторы KYB<sup>®</sup> Pro 40 с выносными алюминиевыми резервуарами и системой быстрой регулировки настроек сжатия Easy-Adjust (22 положения)
- Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали
- Электронная (RER<sup>™</sup>) (850 E-TEC<sup>™</sup>) / механическая (900 ACE<sup>™</sup> Turbo) система заднего хода
- РЧ-ключ D.E.S.S.<sup>™</sup>
- Прозрачные щитки на рукоятках руля
- Подсветка органов управления, размещенных на руле
- **Цифровой дисплей диагональю 18,3 см**
- Опорная точка открытого типа
- Подножки RS
- Смещенная вперед рулевая колонка (850 E-TEC<sup>™</sup>)
- Ременная система рулевого управления
- Шипованная гусеница Ice Ripper XT (381 x 3487 x **38,1 мм**)
- Боковые панели Ergo-Step

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 900 ACE Turbo
- Система iTC<sup>™</sup> с тремя режимами работы (Стандартный, Спортивный, Режим экономии топлива)
  - Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой (управление большим или указательным пальцем)
  - Масляный радиатор

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX<sup>®</sup>

|   | 850 E-TEC   | 900 ACE TURBO   |
|---|---|---|
| Особенности                             | Жидкостное охлаждение, двухтактный, клапана eRAVE <sup>™</sup>          | Жидкостное охлаждение, четырехтактный с двумя распределительными валами верхнего расположения, сухой картер, турбоагрегат |
| Количество цилиндров                    | 2   | 3   |
| Рабочий объем                           | 849 см <sup>3</sup>   | 899 см <sup>3</sup>   |
| Диаметр цилиндра                        | 82 мм   | 74 мм   |
| Ход поршня                              | 80,4 мм   | 69,7 мм   |
| Максимальная частота вращения коленвала | 7900 об/мин   | 7 750 об/мин  |
| Смесеобразование                        | Электронная система непосредственного впрыска и дополнительные форсунки | Электронный впрыск EFI  |
| Рекомендуемое топливо                   | Неэтилированный бензин  | Неэтилированный бензин  |
| Минимальное октановое число             | 95  | 95  |
| Емкость топливного бака                 | 36  | 36  |
| Емкость масляного бака                  | 3,4   | 3,3   |

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

|                                     | 850 E-TEC   | 900 ACE TURBO   |
|-------------------------------------|---|---|
| Тип ведущего шкива                  | pDrive <sup>™</sup> (регулируемый)                                    | pDrive <sup>™</sup>   |
| Тип ведомого шкива                  | QRS   | QRS   |
| Включение                           | 2900 об/мин   | 2200 об/мин   |
| Количество зубьев малой звездочки   | 23  | 25  |
| Количество зубьев большой звездочки | 45  | 45  |
| Количество зубьев ведущей звездочки | 8   | 8   |
| Диаметр ведущей звездочки           | 183 мм  | 183 мм  |
| Тормозная система                   | Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали | Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали |

## ОСОБЕННОСТИ

|                    |   |  |   |                           |                                    |
|--------------------|---|--|---|---------------------------|------------------------------------|
| Рама               | REV <sup>™</sup> Gen4   | Высота проставки руля                                  | Регулируемая-120 мм   | Зеркала                   | Дополнительное оборудование        |
| Исполнение корпуса | Узкое (850 E-TEC <sup>™</sup> )<br>Широкое (900 ACE <sup>™</sup> Turbo)                                 | Стартер  | Электрический   | Ветровое стекло           | Опция                              |
| Лыжи               | Pilot <sup>™</sup> DS 2   | Система заднего хода                                   | Электронная RER <sup>™</sup> (850 E-TEC <sup>™</sup> )<br>Механическая (900 ACE <sup>™</sup> Turbo) | Коньки                    | Круглого сечения 7/16              |
| Сиденье            | Trail Performance (850 E-TEC <sup>™</sup> )<br>Trail с багажным отделением (900 ACE <sup>™</sup> Turbo) | Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой | По умолчанию  | Твердосплавные вставки    | Длина - 102 мм, угол заточки - 90° |
| Руль               | П-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками / Прозрачные ветрозащитные щитки                   | Панель приборов  | <b>Цифровой дисплей диагональю 18,3 см</b>  | Тягово-сцепное устройство | Опция                              |

©2019 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. <sup>™</sup> и логотип BRP являются торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США изделия распространяются компанией BRP US Inc. Прочие товарные знаки являются собственностью соответствующих компаний-владельцев. В следствии постоянного стремления нашей компании к совершенствованию выпускаемой продукции мы оставляем за собой право вносить любые изменения в характеристики, внешний вид, состав модельного ряда и оборудование без каких-либо дополнительных обязательств.

## ДВУХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Представлена модель RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC®

## ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Представлена модель RENEGADE® X-RS® 900 ACE™ TURBO

## КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



### Двигатель Rotax® 850 E-TEC®

Следующее поколение наиболее совершенного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском. В конструкции двигателя для дополнительной надежности и прочности используются проверенные временем технические решения для 4-тактных автомобильных двигателей.



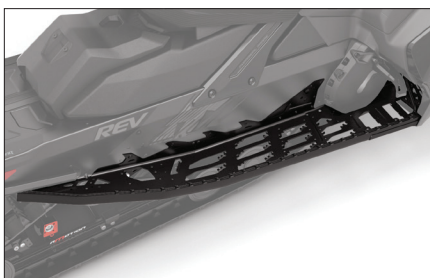
### Двигатель Rotax® 900 ACE™ Turbo

Благодаря использованию турбонагнетателя собственного изготовления, спроектированного специально для двигателя 900 ACE, райдеры получают столь нужную им технологию в надежном исполнении.



### Передние амортизаторы KYB® Pro 36 R Easy-Adjust

Надежные амортизаторы с повышенными эксплуатационными характеристиками, оборудованы средствами регулировки сжатия и отбоя, обеспечивающими оптимальные настройки для самых сложных условий. Регуляторы Easy Adjust позволяют настраивать характеристики сжатия и отбоя.



### Подножки RS

Предназначены для агрессивного катания в положении стоя. Поверхность подножек выполнена более плоской и широкой. Конструкция подножек усилена. Подножки выполнены из толстого алюминиевого листа, а также дополнительно усилены спереди и сзади, что позволяет им справиться с нагрузками, возникающими при самых жестких приземлениях.



### Цифровой дисплей диагональю 18,3 см

Полностью цифровая ЖК панель приборов, оснащенная настраиваемым дисплеем с большими углами обзора, которые обеспечивают читаемость показаний как при езде сидя, так и стоя.

## ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Спидометр             | По умолчанию |
| Тахометр              | По умолчанию |
| Остаток топлива       | По умолчанию |
| Температура двигателя | По умолчанию |

2020 RENEGADE X-RS

ski-doo®

