

2020

BACKCOUNTRY X-RS НОВИНКА

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Платформа REV[™] Gen4, узкое исполнение корпуса
- Двигатель Rotax[®] 850 E-TEC[™]
- Регулируемый шкив pDrive[™]
- Задняя подвеска cMotion[™]
- Передняя подвеска RAS 3
- 406 x 3,705 x 51 мм гусеница PowderMax[†]
- **406 x 3,912 x 64 мм гусеница PowderMax[†]**
- Передние амортизаторы KYB Pro 36 R, задние амортизаторы KYB Pro 40 с выносными алюминиевыми резервуарами и системой быстрой регулировки настроек сжатия Easy-Adjust (22 положения)
- Гонимые тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали
- Электронная система заднего хода RER[™]
- Регулируемая лыжная колея
- РЧ-ключ D.E.S.S.[™]
- Сиденье Trail Performance
- Прозрачные щитки на рукоятках руля
- Обогреваемый перчаточный ящик объемом 4 л
- Опорная точка открытого типа
- **Цифровой дисплей диагональю 18,3 см**
- Подножки RS
- **НЕВЕРОЯТНАЯ цветовая схема Lava Red / White и наклейки на боковых панелях:** превосходный внешний вид и высокий уровень защиты
- Органы управления, размещенные на руле, оснащаются подсветкой



Представлена модель BACKCOUNTRY[™] X-RS[®] 154 850 E-TEC[™]

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX[®]

850 E-TEC

Особенности	Жидкостное охлаждение, двухтактный, клапана eRAVE [™]
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	849 см ³
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	80,4 мм
Максимальное частота вращения коленвала	7 900 об/мин
Смесеобразование	Электронная система непосредственного впрыска E-TEC [™] и дополнительные форсунки
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Емкость топливного бака	36
Емкость масляного бака	3,4

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип ведущего шкива	pDrive [™] (регулируемый)
Тип ведомого шкива	QRS
Включение	3 300 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	21 (PowderMax [†] 2.5) 23 (PowderMax [†] 2.0)
Количество зубьев большой звездочки	51 (PowderMax [†] 2.0 и 2.5)
Количество зубьев ведущей звездочки	8
Диаметр ведущей звездочки	183 мм
Тормозная система	Гонимые тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали

ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV [™] Gen4
Исполнение корпуса	Узкое
Лыжи	Pilot [™] DS 2
Сиденье	Прогулочное
Руль	П-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками / Прозрачные ветрозащитные щитки

Высота проставки руля	120 мм
Стартер	Электрический
Система заднего хода	Электронная система RER [™]
Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой	По умолчанию
Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 18,3 см

Зеркала	Дополнительное оборудование
Ветровое стекло	Опция
Коньки	Круглого сечения 7/16
Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Тягово-сцепное устройство	Опция

ЦВЕТОВАЯ СХЕМА

Цветовая схема ULTIMATE: ярко-красный и белый цвета (Lava Red / White)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина снегохода	3110 мм (модели с гусеницей 370 см) 3312 мм (модели с гусеницей 392 см)
Общая ширина снегохода	1140 - 1180 мм
Общая высота снегохода	1229 мм
Лыжная колея	975 - 1020 мм
Общая длина лыж	1049 мм
Номинальная ширина гусеницы	406 мм PowderMax [†]
Номинальная длина гусеницы	3705 мм / 3912 мм
Высота грунтозацепов гусеницы	51 мм PowderMax [†] (гусеница 370 см) 64 мм PowderMax [†] (гусеница 392 см)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS [™] 3
Передние амортизаторы	KYB [®] Pro 36 R Easy-Adjust
Максимальный ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	cMotion [™]
Центральный амортизатор	KYB [®] Pro 40 Easy-Adjust
Задний амортизатор	KYB [®] Pro 40 Easy-Adjust
Максимальный ход задней подвески	239 мм



Представлена модель BACKCOUNTRY™ X-RS® 154 850 E-TEC®

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



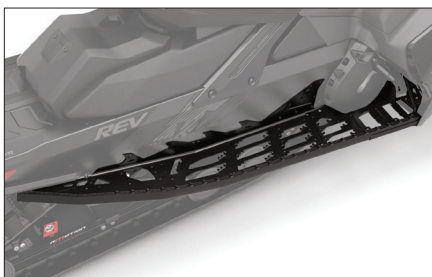
Двигатель Rotax® 850 E-TEC®

Следующее поколение наиболее совершенного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском. В конструкции двигателя для дополнительной надежности и прочности используются проверенные временем технические решения для 4-тактных автомобильных двигателей.



Задняя подвеска sMotion™ для гусениц длиной 370,5 см и 391,2 см

Предназначенная для моделей-кроссоверов подвеска сочетает в себе лучшие решения подвесок rMotion™ (для езды по трассам) и tMotion™ (для катания в горах) благодаря чему обеспечивает уверенное прохождение поворотов и сохраняет управляемость снегохода даже при движении в глубоком снегу.



Подножки RS

Предназначены для агрессивного катания в положении стоя. Поверхность подножек выполнена более плоской и широкой. Конструкция подножек усилена. Подножки выполнены из толстого алюминиевого листа, а также дополнительно усилены спереди и сзади, что позволяет им справляться с нагрузками, возникающими при самых жестких приземлениях.



Цифровой дисплей диагональю 18,3 см

Полностью цифровая ЖК панель приборов, оснащенная настраиваемым дисплеем с большими углами обзора, которые обеспечивают читаемость показаний как при езде сидя, так и стоя.

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию
Температура двигателя	По умолчанию