

2020 SUMMIT SP

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатели Rotax® 850 E-TEC™ и 600R E-TEC™
- Передняя подвеска RAS 3
- Платформа REV™ Gen4, узкое исполнение корпуса
- Гусеница PowderMax FledEdge II 406 x 3705 x 64 мм
- Облегченная гусеница PowderMax III Light с гибкими боковинами FlexEdge 406 x 3912 x 64 мм
- Задняя подвеска tMotion™ со скребками для льда
- Лыжи Pilot™ DS 3
- Боковые панели Ergo-Step
- Регулируемая узкая лыжная колея
- Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали
- Электронная система заднего хода RER™
- Компактная цифровая панель приборов
- Обогреваемый перчаточный ящик объемом 4 л
- **Подножки улучшенной конструкции с крупными отверстиями, предназначенные для эксплуатации в глубоком снегу**
- РЧ-ключ D.E.S.S.™
- Жесткий водительский поручень на руле
- Регулируемый шкив pDrive™



Представлена модель SUMMIT™ SP 146 850 E-TEC™

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

	850 E-TEC™	600R E-TEC™
Особенности	Жидкостное охлаждение, двухтактный, клапана eRAVE™	Жидкостное охлаждение, двухтактный, клапана eRAVE™
Количество цилиндров	2	2
Рабочий объем	849 см³	599,4 см³
Диаметр цилиндра	82 мм	72,3 мм
Ход поршня	80,4 мм	73 мм
Максимальное частота вращения коленвала	7900 об/мин	8100 об/мин
Смесеобразование	Электронная система непосредственного впрыска E-TEC™ и дополнительные форсунки	Электронная система непосредственного впрыска E-TEC™
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95	95
Емкость топливного бака	36	36
Емкость масляного бака	3,4	3,4

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

	850 E-TEC™	600R E-TEC™
Тип ведущего шкива	pDrive™ (регулируемый)	pDrive™ (регулируемый)
Тип ведомого шкива	QRS	QRS
Включение	3600 об/мин	3400 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	21	21
Количество зубьев большой звездочки	49 (370 см) 51 (392 см)	51 (370 см) 53 (392 см)
Количество зубьев ведущей звездочки	8 (370 см) 6 (392 см)	8 (370 см) 6 (392 см)
Диаметр ведущей звездочки	183 мм (модели с гусеницей 370 см) 154 мм (модели с гусеницей 392 см)	183 мм (модели с гусеницей 370 см) 154 мм (модели с гусеницей 392 см)
Тормозная система	Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали	Гоночные тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали

ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV™ Gen4	Высота проставки руля	165 мм	Зеркала	Дополнительное оборудование
Исполнение корпуса	Узкое	Стартер	Ручной (850 E-TEC) Электрический (600R E-TEC)	Ветровое стекло	Опция
Лыжи	Pilot™ DS 3	Система заднего хода	Электронная система RER™	Коньки	Квадратного сечения 3/8
Сиденье	Deep Snow	Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой	По умолчанию	Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Руль	П-образный алюминиевый руль переменного сечения с J-образными рукоятками / водительский поручень	Панель приборов	Компактная	Тягово-сцепное устройство	Опция

ЦВЕТОВАЯ СХЕМА

Ярко-голубая / Черная (Octane Blue / Black)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина снегохода	3110 мм (модели с гусеницей 370 см) 3312 мм (модели с гусеницей 392 см)
Общая ширина снегохода	1080 - 1110 мм
Общая высота снегохода	1386 мм
Лыжная колея	910 или 950 мм
Общая длина лыж	1058 мм
Номинальная ширина гусеницы	406 мм
Номинальная длина гусеницы	3705 мм / 3912 мм
Высота грунтозацепов гусеницы	63,5 мм PowderMax III Light с гибкими боковинами FlexEdge

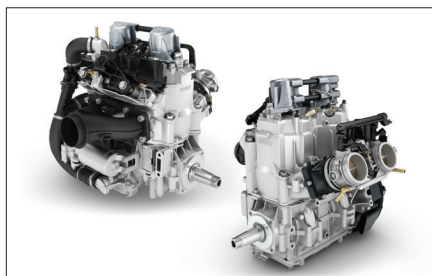
ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™
Максимальный ход передней подвески	215 мм
Задняя подвеска	tMotion™
Центральный амортизатор	HPG™
Задний амортизатор	HPG™
Максимальный ход задней подвески	239 мм



Представлена модель SUMMIT® SP 154 600R E-TEC®

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Двигатели Rotax® 850 E-TEC® и 600R E-TEC®

Технология непосредственного впрыска E-TEC® обеспечивает превосходные мощностные и динамические характеристики данных двигателей. На стенки цилиндров нанесено плазменное покрытие, что значительно повышает их надежность, а благодаря прецизионной работе системы E-TEC® в вашем распоряжении окажется топливо- и маслоэкономичный двигатель.



Боковые панели Ergo-Step для сегмента Deep Snow

Задняя часть данных панелей эргономически отформована для обеспечения поддержки голени райдера при движении вниз по склону. Более узкая конструкция и форма нижней части панелей предотвращает их деформацию при движении вдоль склона. Поддон отформован для обеспечения малого удельного давления на поверхность при движении в глубоком снегу и вдоль склонов.

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию
Температура двигателя	По умолчанию



Шкив pDrive™

В конструкции данного шкива для передачи крутящего момента используются быстрые двойные ролики с антифрикционными элементами вместо традиционных подвижных элементов. Быстро переключается, превосходно поддерживает заданную частоту вращения коленчатого вала, легок.



Задняя подвеска tMotion™

Задний маятниковый и разделенный передний рычаги подвески позволяют шасси гусеницы изгибаться в поперечной плоскости для облегчения прохождения поворотов. Рабочие характеристики и уровень комфорта улучшаются благодаря системе возрастающего сопротивления.